ALPHA G3010

50Hz@1500RPM 400/230V 3PH









Изображение только для иллюстрации

Общие характеристики	G30IO
Мощность номинальная PRP, кВА	30
Мощность номинальная PRP, кВт	24
Мощность номинальная LTP, кВА	33
Мощность номинальная LTP, кВт	26
Коэффициент соs φ	0.8
Напряжение, В	400/230
Частота тока, Гц	50
Сила тока PRP/LTP, A	43 / 48
Частота вращения об/мин	1500

Габаритные размеры и уровень шума

Длина, мм	1650
Ширина, мм	700
Высота, мм	1360
Вес Нетто, кг	640
Вес Брутто, кг	-
Уровень шума на 7м., дБА	-

Описание

Дизельный трёхфазный генератор.

Рама:

- Из высококачественной стали UNI S235 JR с приваренной опорной пластиной
- Опоры антивибрации высокой прочности между двигателем, альтернатором и рамой
- Бак оснащен точкой слива
- Выделенное место для входа силовых кабелей
- Внешняя горловина заправки топлива
- Ножки и четыре подъёмных крюка в раме

Панель управления:

- Металлический каркас, закрытый с внутренней стороны
- Выделенное место для входа кабелей мощности

Генераторная установка и все её компоненты прошли проверку в фазе проектирования, изготовления и производства.

Особая процедура контроля качества на различных этапах производства обеспечивает длительный срок службы и надёжность генераторной установки.

Производительность указана при температуре 25°C, на высоте 1-1000 м. над уровнем моря, относительная влажность 30%, атмосферное давление 100 кПа (1 бар), линейная нагрузка, нелинейная нагрузка, соблюдая правила ISO 8528-1, ISO 3046, EN 60034-1, расходы топлива являются номинальными и относятся к удельному весу 0,850 кг / л. Данные о производительности, доступны после первоначального испытательного срока, в течение которого вы должны следовать требованиям производителя, как указано в его руководстве по эксплуатации и техническому обслуживанию. Допуски от производителя двигателя, как указано в его руководстве по эксплуатации и техническому обслуживанию. Допуски от производителя двигателя, как указано в его руководстве по эксплуатации и техническому обслуживанию. Допуски от количества часов в год при использовании с переменной нагрузкой, в соответствии с ISO 8528-1.LTP:: мощность, доступная для использования в экстренных ситуациях при переменной нагрузке, в соответствии с ISO 8528-1. Перегрузка не допускается.





ALPHA G3010

50Hz@1500RPM 400/230V 3PH



Общие характеристики двигателя

Марка двигателя	Fpt-Iveco
Модель двигателя	S8000AM1
Мощность PRP, кВт	28.70
Мощность LTP, кВт	31.60
Топливо	Дизель
Количество цилиндров	3
Тип	Атмосферный
Охлаждение	Водяной
Объём двигателя, л	2.90
Регулировка скорости вращения	Электронная
Точность регулировки	G3 - 0.50
Напряжение, В	12
Эмиссия	-

Общие характеристики генератора переменного тока

Марка генератора переменного тока	Stamford
Модель	S0L2-P1
Тип возбуждения	Самовозбуждение
Тип регулировки	AVR - электронный регулятор напряжения
Точность регулировки	1.00

Конструктивные параметры генераторной установки

Тип рамы	ALPHA
Ёмкость бака, л	115
Поддон сбора жидкостей	нет
Диаметр выхлопа, мм	65

Расход топлива

Расход топлива -25%, л/ч	-
Расход топлива 50%, л/ч	3.90
Расход топлива 75%, л/ч	5.40
Расход топлива 100%, л/ч	7.20
Автономия при 75% нагрузки, ч	≈ 21 ч

Технологические жидкости и элементы двигателя

Тип масла	SAE 15W40
Обьём масла л.	8.80
Тип охлаждающей жидкости	Антифриз
Объём охлаждающей жидкости*	9.00
Воздушный Фильтр	Картридж бумажный
Объём аккумулятора	70
Количество аккумуляторов	1

Данные топливной системы / сгорания

Мощность топливного насоса	1
Расход воздуха при сжигании LTP, м3/мин	2.10
Расход воздуха охлаждения, м3/мин	33.00
Противодавление макс. на выхлопе, кПа	7.00

Характеристики панели управления QFIA-4520

- Защитная дверь
- Термомагнитный выключатель
- Контроллер автоматический DSE4520
- Вольтметр, частотомер, амперметр
- Показания мощности генератора (кВт, кВА, кВА и соs φ)
- Счетчик моточасов
- Уровень топлива
- Защита от перегрузки (кВт и кВА)
- Защита при низком давления масла
- Защита при высокой температуре охлаждающей жидкости
- Защита при низком уровне топлива
- Индикатор неисправности генератора зарядки аккумулятора
- Защита от превышения оборотов двигателя
- Аварийная кнопка
- Зажимы для соединения АВР
- Зарядка аккумулятора
- Выключатель On/Of





